



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO  
GUARDIA COSTIERA

# **Le capacità di ricognizione nella difesa dei confini nel dominio marittimo**

ROMA, 28 FEBBRAIO 2018

CAPITANO DI VASCELLO ANDREA TASSARA





# GUARDIA COSTIERA ITALIANA

MINISTERO  
DELL'AMBIENTE DELLA  
TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL  
MARE



MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI



MINISTERO DELLE  
POLITICHE AGRICOLE  
ALIMENTARI E  
FORESTALI



MINISTERO DELLA  
DIFESA



AUTORITA'  
GIUDIZIARIA

POLIZIA GIUDIZIARIA



dal 1865

MINISTERO  
DELL'INTERNO



MINISTERO DELLO  
SVILUPPO  
ECONOMICO



MINISTERO DEI BENI  
DELLE ATTIVITA'  
CULTURALI E DEL  
TURISMO



MINISTERO DEL  
LAVORO E DELLE  
POLITICHE SOCIALI



DIPARTIMENTO DELLA  
PROTEZIONE CIVILE



GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# RISORSE UMANE



1.395 Ufficiali



4.287 Sottufficiali



4.755 Graduati e truppa

Risorse umane totali:

**10.437**

~ 1.000 personale civile



GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# Organizzazione del Comando Generale





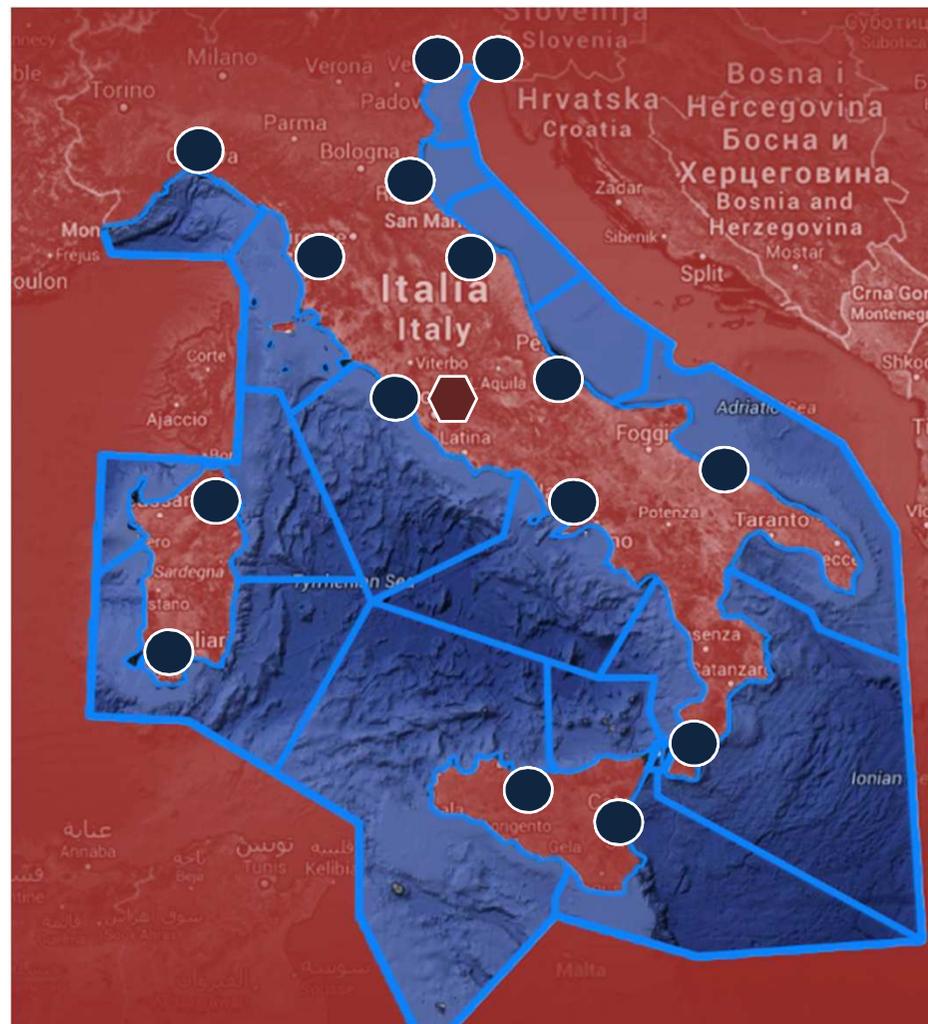
# COMANDI TERRITORIALI

COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO –  
GUARDIA COSTIERA  
CENTRO COORDINAMENTO NAZIONALE SOCCORSO MARITTIMO (I.M.R.C.C.)  
CENTRO NAZIONALE CONTROLLO PESCA

15 DIREZIONI MARITTIME  
SOTTO CENTRI DI SOCCORSO MARITTIMO (M.R.S.C.)  
CENTRI REGIONALI DI CONTROLLO PESCA

55 COMPARTIMENTI MARITTIMI

179 UFFICI LOCALI MARITTIMI E  
DELEGAZIONI DI SPIAGGIA



GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# DISPIEGAMENTO DELLE FORZE E ASSETTI

## BASI AEREE



4 AW 139

- S.A.R.
- Monitoraggio ambientale



8 AW 139

- S.A.R
- Monitoraggio ambientale



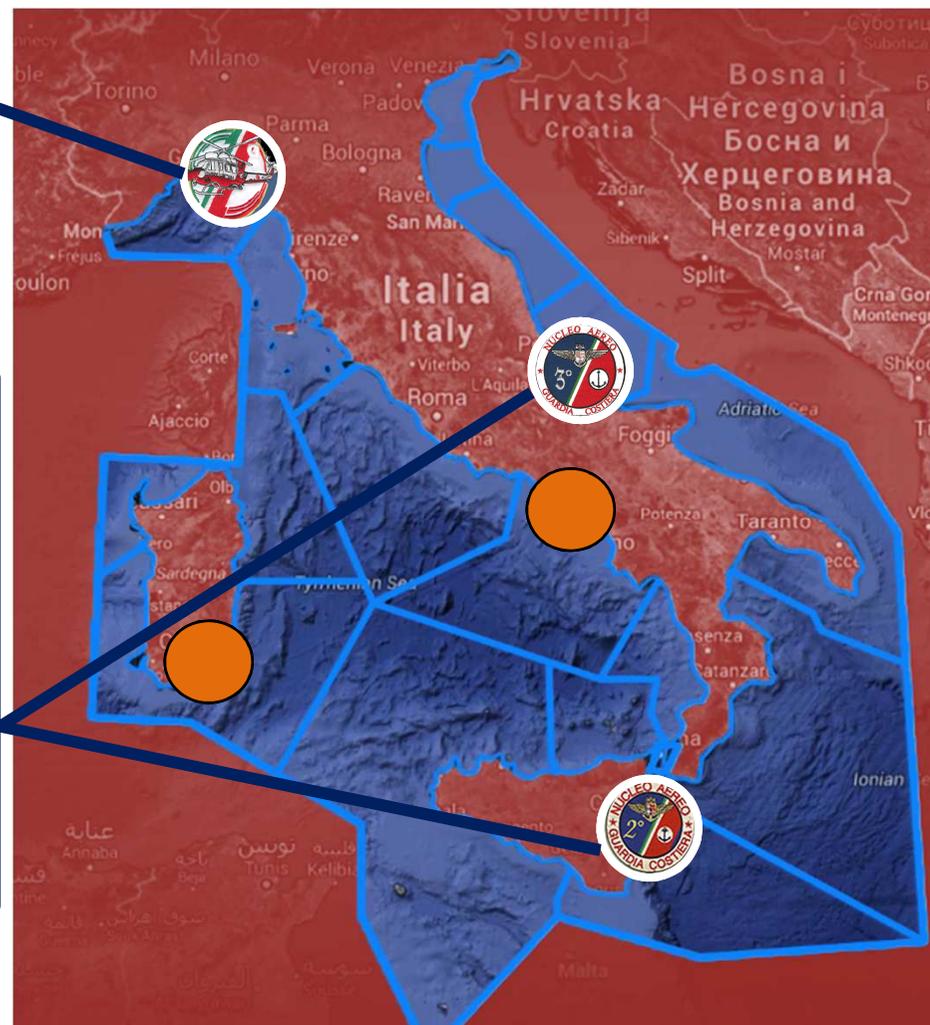
3 ATR42

- Multiruolo



1 P 180

- SAR
- Pattugliamento marittimo

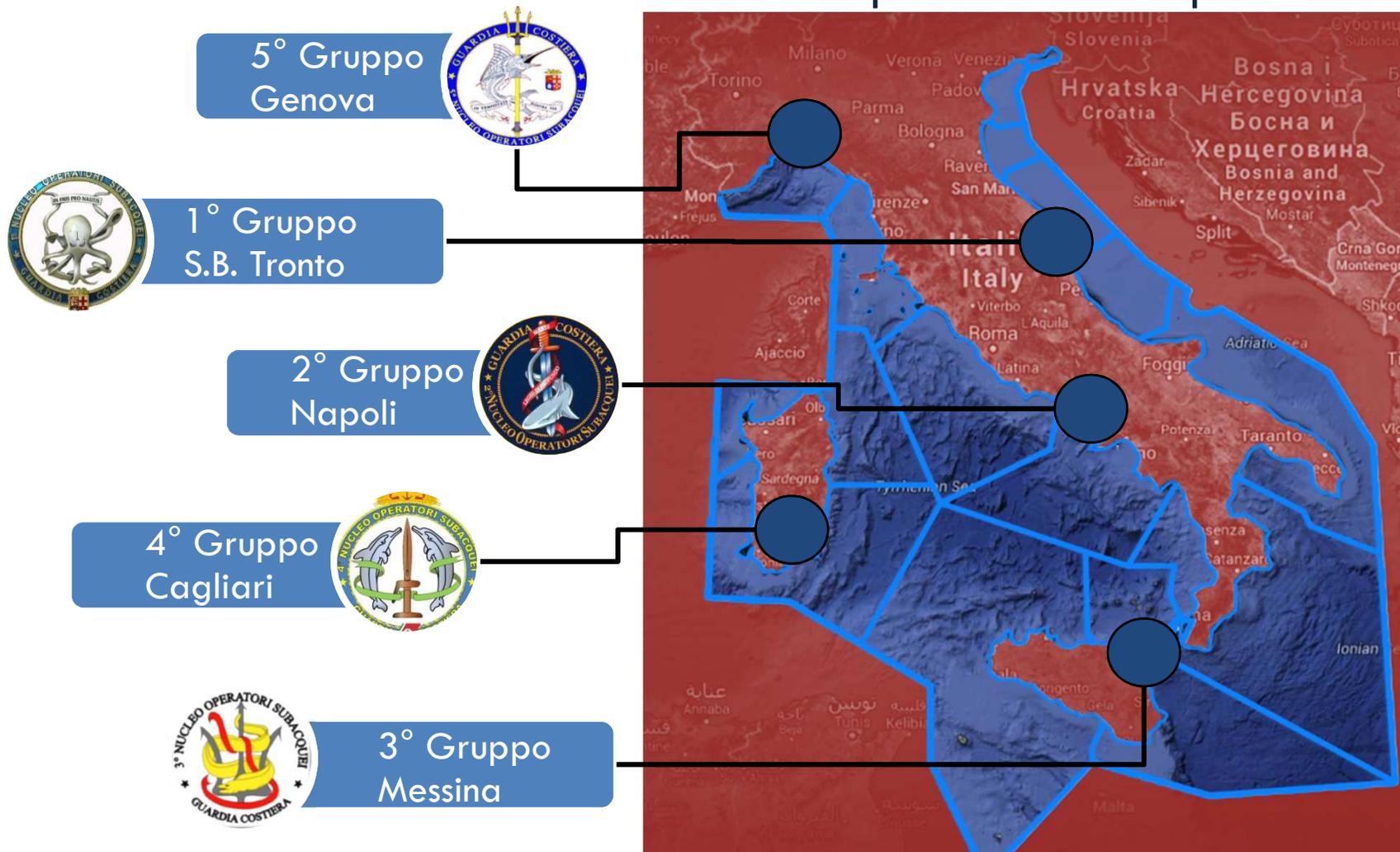


GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# DISPIEGAMENTO DELLE FORZE E ASSETTI

Componente subacquea



GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# DISPIEGAMENTO DELLE FORZE E ASSETTI



**Classe 940** (Unità multiruolo con ponte di pilotaggio)  
Lunghezza: 90 mt.  
Velocità massima: 18 nodi  
Autonomia massima: 6.500 MN  
Equipaggio: 41



**Classe 920** (controllo pesca)  
Lunghezza: 60 mt.  
Velocità massima: 13 nodi  
Autonomia massima: 30.000 MN  
Equipaggio: 30



**Classe 900** (Unità multiruolo)  
Lunghezza: 50 mt.  
Velocità massima: 30 nodi  
Autonomia massima: 1.000 MN  
Equipaggio: 30



**Classe 300** (S.A.R.)  
Lunghezza: 19 mt.  
Velocità massima: 30 nodi  
Autonomia massima: 500 MN  
Equipaggio: 4



**Classe 200** (S.A.R./Polizia marittima)  
Lunghezza: 25 mt.  
Velocità massima: 30 nodi  
Autonomia massima: 600 MN  
Equipaggio: 8

**590** navi da pattugliamento costiero di **15** diverse Classi dislocati in più di **100** Comandi costieri regionali





# Attività di Ricerca e Soccorso

Articoli 69 e 70 Codice della Navigazione

Convenzione di Amburgo 1979 e regolamento di attuazione della legge 3 aprile 1989, n.147 di ratifica, D.P.R. 28 settembre 1994, n. 662

## SAR ordinario

### PERSONE SOCCORSE ANNO 2017

TOTALE GENERALE

7.895

### OPERAZIONI SAR ANNO 2017

TOTALE GENERALE

2.489

## Eventi migratori

### MIGRANTI SOCCORSI ANNO 2017

TOTALE GENERALE

114.286

### MEZZI SOCCORSI ANNO 2017

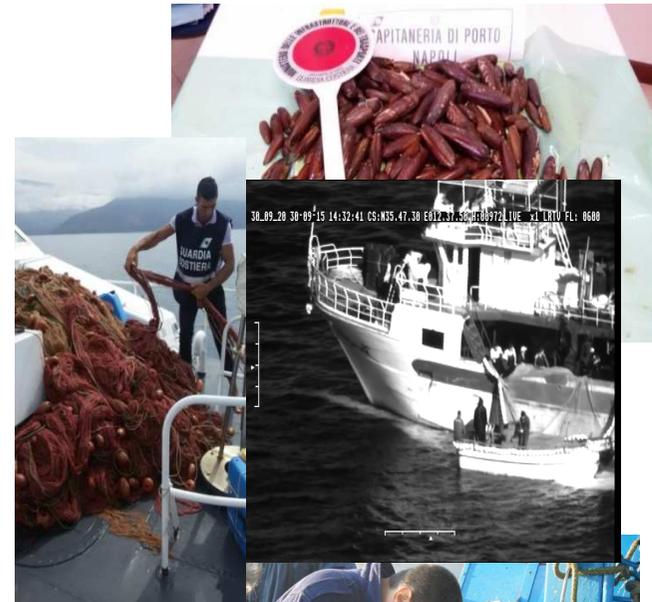
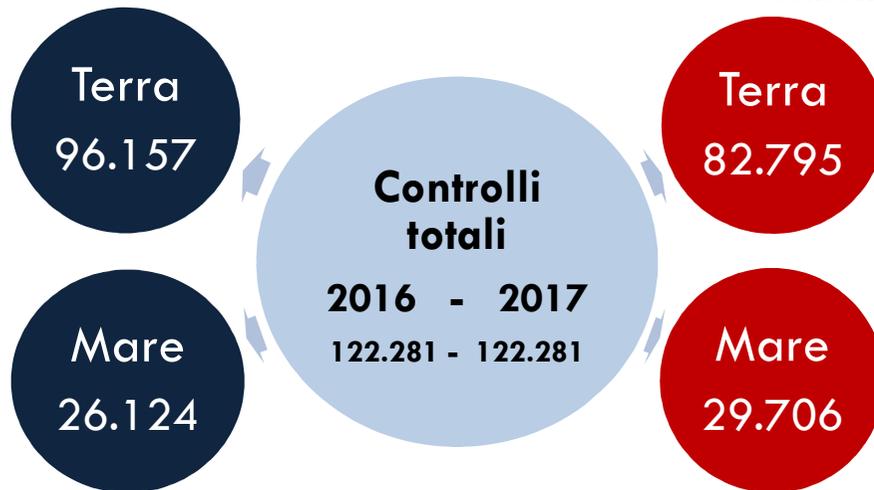
TOTALE GENERALE

1.159



# Contrasto alla pesca illegale

Il Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera svolge continua attività di controllo delle attività connesse alla pesca *“dalla salvaguardia delle risorse ittiche alla tutela del consumatore”*



2016 ~ 2017

Reati	743 ~ 578
Infrazioni amministrative	4.758 ~ 5.682
Sequestri prodotti ittici	762.497 ~ 371.406 kg
Sanzioni amministrative	8.335.817€ ~ 11.839.064 €



# SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

La competenza in materia di sicurezza della navigazione è stata attribuita al Corpo delle capitanerie di porto – Guardia Costiera con la Legge 23 dicembre 1996, nr. 647 (che ha modificato l'articolo 3 della legge nr. 84/1994, attribuendo l'intera materia al Corpo).



## ISPEZIONI PORT STATE CONTROL 2016

- nr. **1431 navi ispezionate** (commitment - nr. 957 navi straniere da ispezionare)  
nr. **1174** navi ispezionate con **Priority I** di cui:
- nr. 66 High Risk Ships
  - nr. 1108 non High Risk Ships.
- nr. **234** navi ispezionate con **Priority II**  
nr. **65 navi detenute**  
nr. **2 navi bandite** (sulle 18 tot. in ambito Paris MoU Region Union)



## FLAG STATE 2016

Attività di controllo/verifica svolta:

- **1.450 certificati di sicurezza** rilasciati a **navi da carico** e navi **passeggeri** in **viaggi internazionali** ai sensi della convenzione SOLAS **compresi i certificati MLC** (esclusi i certificati di ship security);
- **2.995 certificati di sicurezza** rilasciati ad **unità da pesca**;
- **2.414 certificati di sicurezza** rilasciati a navi da carico e da **passeggeri non soggette alla convenzione SOLAS**;
- **33 visite occasionali** relative ai certificati sopra richiamati;
- **538 visite ai servizi di bordo**;
- **492 visite di igiene ed abitabilità**;
- **233 visite** ai sensi della direttiva 1999/35/CE per l'esercizio in condizioni di sicurezza di **traghetti roll-on/roll-off** e di **unità veloci da passeggeri adibiti a servizi di linea**.

## SAFETY:

misure dirette a salvaguardare la nave, le persone e i beni a bordo dai rischi derivanti dall'attività di navigazione e trasporto che si svolge in ambienti pericolosi per loro stessa natura.

## SECURITY:

misure dirette a salvaguardare la nave, le persone e i beni a bordo dai rischi derivanti dall'attività di navigazione e trasporto per interventi umani (atti illeciti di natura intenzionale)/misure di protezione infrastrutture portuali.





## Funzioni di Guardia Costiera



EUROPEAN  
COAST GUARD  
FUNCTIONS  
FORUM

La Guardia Costiera è la NCA-PoC di ben 8 delle 11 funzioni di Guardia Costiera. Inoltre concorre all'espletamento delle funzioni di *law enforcement* e di *maritime border control*



Maritime Safety e VTS



Ship & Port security



Controlli doganali



Contrasto al contrabbando e narco-traffico e *law enforcement*



Controllo e gestione delle frontiere marittime



Monitoraggio del traffico e sorveglianza marittima



Protezione dell'ambiente marino



Search and Rescue



Investigazioni su incidenti e sinistri marittimi



Interventi e gestione operativa in grandi emergenze in mare



Controlli, ispezioni e polizia sulla filiera della pesca



# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

## ORGANIZZAZIONI EUROPEE E INTERNAZIONALI

Istituzioni europee



INTERNATIONAL MARITIME  
ORGANIZATION



ILO, IALA, FAO e altre  
organizzazioni e organismi  
pertinenti alle funzioni di  
Guardia costiera





# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

## COOPERAZIONE DI GUARDIA COSTIERA

European Coast Guard  
Functions Forum

EUROPEAN  
COAST GUARD  
FUNCTIONS  
FORUM



Progetti di Cooperazione  
europea (es. rete UE di  
formazione)

EUROPEAN  
COAST GUARD FUN  
TRAINING NETWORK



Agenzie UE  
(EMSA, EFCA, EBCGA -  
Frontex)





# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

cooperazione bilaterale

Accordi e protocolli (SAR, pesca, polizia marittima)



Piani di cooperazione di Guardia Costiera



Trasferimento di assetti e formazione



Formazione di personale estero



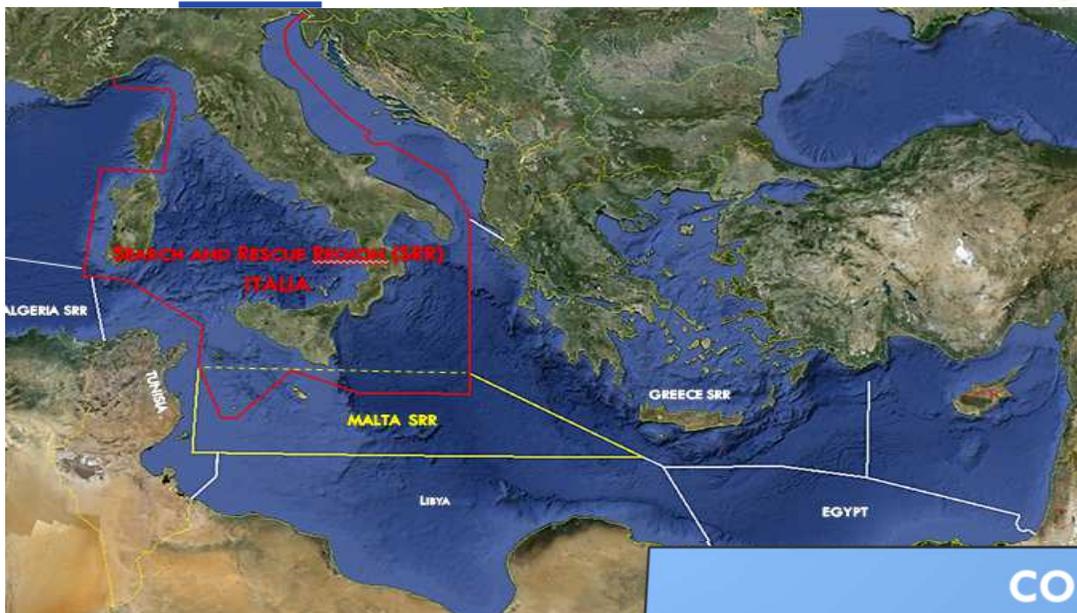
Progetti di *Capacity Building* europei e internazionali





# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

*Capacity building*



## COMPITO

Supportare la Guardia Costiera libica per la creazione del *Libyan Maritime Rescue Coordination Centre (LMRCC)* e dichiarare la propria SRR

GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

## LMRCC Project



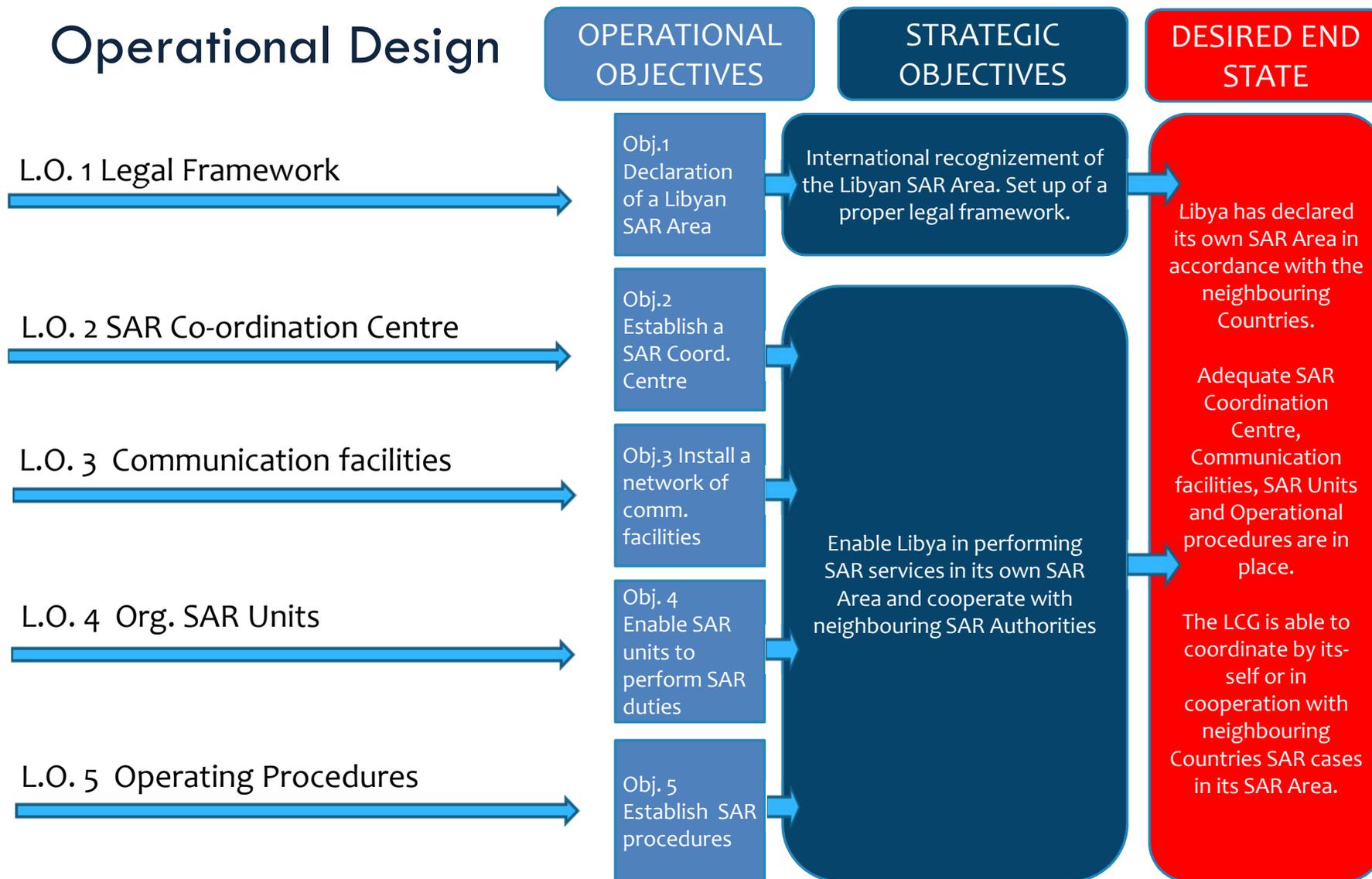
GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

## LMRCC Project

### Operational Design



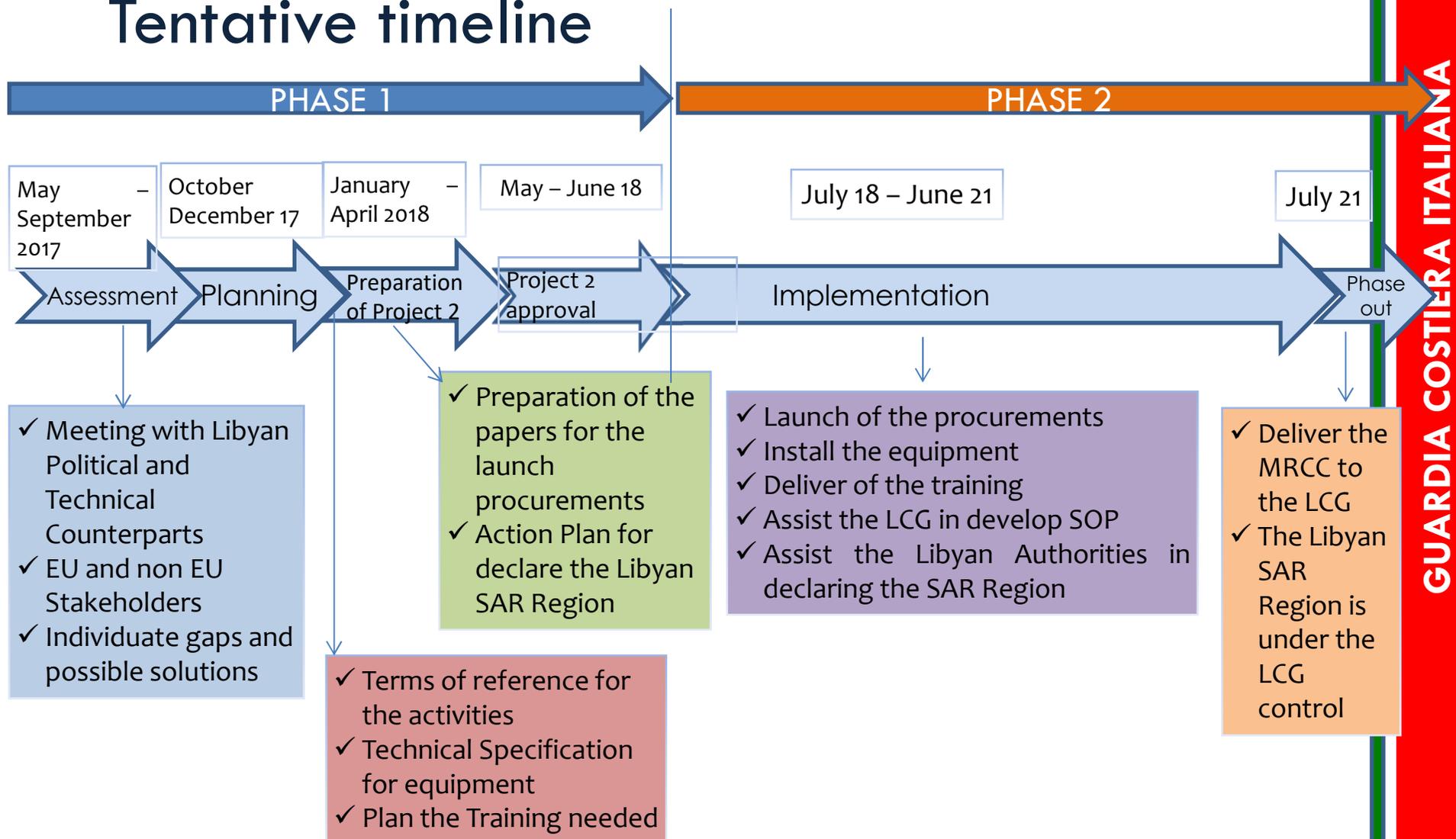
**GUARDIA COSTIERA ITALIANA**



# PARTNERSHIP INTERNAZIONALE

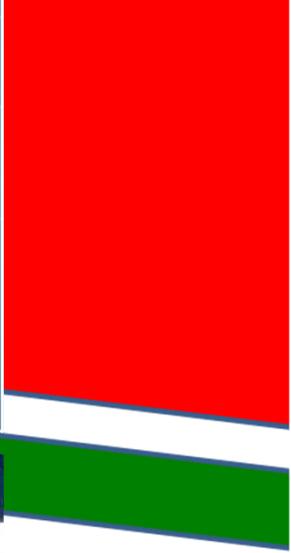
## LMRCC Project

### Tentative timeline



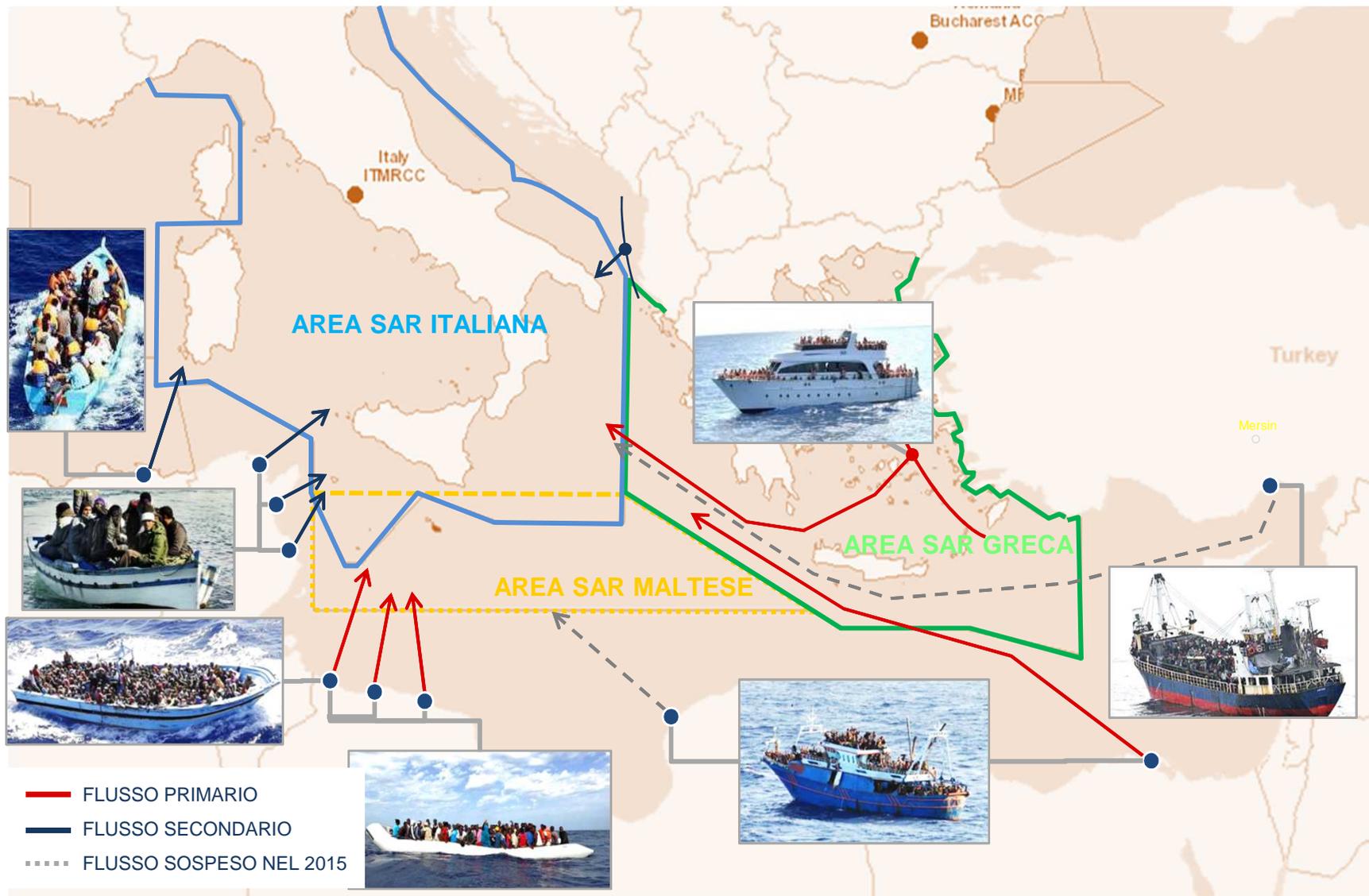


# SCENARIO DELL'IMMIGRAZIONE





# FLUSSI NEL MEDITERRANEO

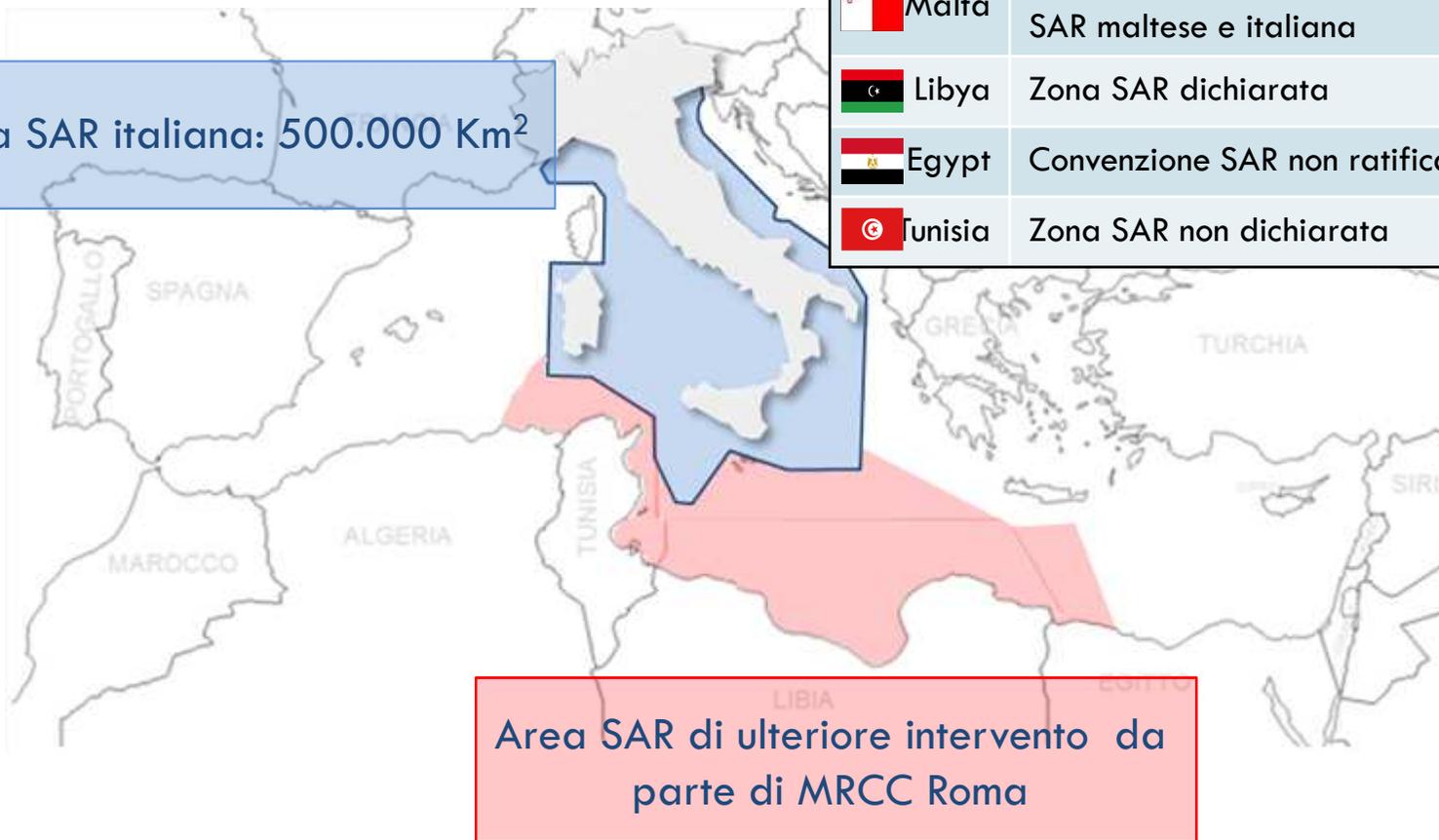


GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# AREA SAR

Area SAR italiana: 500.000 Km<sup>2</sup>



Nazione	Lacune
 Malta	~ 29.000 Km <sup>2</sup> sovrapposizione area SAR maltese e italiana
 Libya	Zona SAR dichiarata
 Egypt	Convenzione SAR non ratificata
 Tunisia	Zona SAR non dichiarata

Area SAR di ulteriore intervento da parte di MRCC Roma

La Guardia Costiera è attivamente coinvolta in eventi SAR in un'area di mare di **1.275.000** km<sup>2</sup> (pari a circa il **51%** del Mar Mediterraneo)



# TIPOLOGIA DELLE IMBARCAZIONI



	2015	2016	2017
Gommoni	676	1094	652
Barconi	231	241	483
Mercantili	2	0	0
Altri	44	81	142
Totale	953	1416	1277



Dati 2017 aggiornati al 31/12



# ATTIVITÀ OPERATIVA IN MARE

**LA GUARDIA COSTIERA ITALIANA - IMRCC**

**E' L'AUTORITA' NAZIONALE RESPONSABILE PER IL COORDINAMENTO S.A.R.**



LA COOPERAZIONE S.A.R. E' UNA **PRIORITA' VINCOLANTE** PER TUTTE LE NAVI IN GRADO DI PRESTARE IDONEA ASSISTENZA



**UNITA' CP -  
ITCG**



**MARE  
SICURO**



**FRONTEX  
THEMIS**



**EUNAVFOR  
MED "SOPHIA"**



**MERCANTILI**



**ONG**

**GUARDIA COSTIERA ITALIANA**



# CASI S.A.R. SIMULTANEI

## TOP 2017

Data	Casi SAR simultanei	Persone soccorse
19 Marzo	22	3.171
20 Marzo	19	2.327
15 Aprile	34	4.817
06 Maggio	32	4.817
23 Maggio	20	2.136
24 Maggio	11	2.210
25 Maggio	27	2.825
26 Maggio	16	2.499
25 Giugno	31	3.380
26 Giugno	27	5.105
27 Giugno	16	2.038
28 Giugno	8	1.068

## Comparazione:

Airbus A380-800



Il più grande aereo di linea  
853 passeggeri

Harmony of the Seas



La più grande nave da crociera  
6.410 passeggeri

In 96h  
9.670 persone  
74 casi SAR



In 96h  
11.591 persone  
82 casi SAR



# SAR



## Caso SAR



**Imbarcazioni insicure  
gestite da organizzazioni  
criminali**

**Assenza di equipaggio  
professionale imbarcato**

**Assenza/insufficienza  
di dispositivi di  
salvataggio**

**Imbarcazione  
Sovraffollata**

**Casi che necessitano  
assistenza/soccorso medico**



# IL COORDINAMENTO SAR

## IL COORDINAMENTO SAR: Processo

- Attivo
- Complesso
- Dinamico

### STEP 1:

RICEZIONE DELLA  
RICHIESTA DI  
SOCCORSO



### STEP 2:

PROCESSO DI  
VERIFICA DELLE  
INFORMAZIONI



### STEP 3:

IDENTIFICAZIONE DEL  
MIGLIOR ASSETTO  
IMPIEGABILE



### STEP 4:

COORDINAMENTO E  
CONTROLLO DELLE  
OPERAZIONI



### STEP 5:

COORDINAMENTO  
DELLA FASE RICETTIVA  
NEL P.O.S.  
DESIGNATO



### STEP 6:

COORDINAMENTO  
DELLE ATTIVITÀ DI  
SBARCO DEI  
NAUFRAGHI



Loop di identificazione e

↑ coordinamento dei diversi assetti ↓

— inizio del processo di acquisizione/disseminazione delle informazioni —>



# O.N.G. NEGLI EVENTI S.A.R.

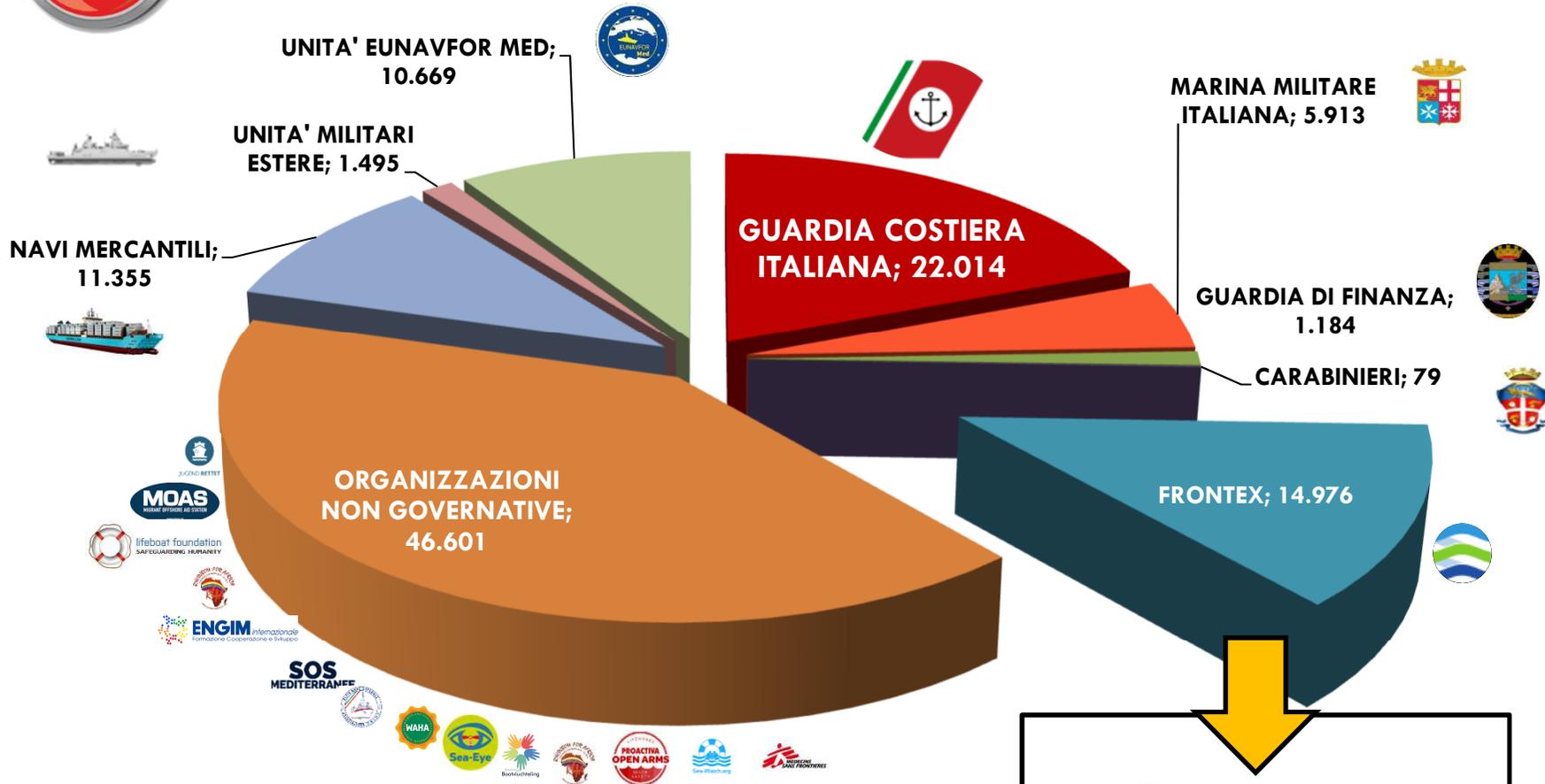


GUARDIA COSTIERA ITALIANA



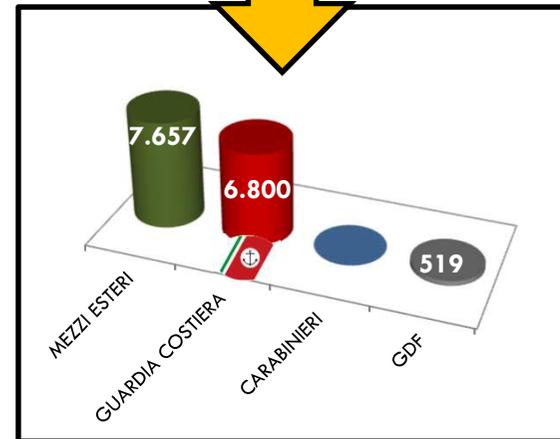
# ANALISI E STATISTICHE

AGGIORNAMENTO 31 DICEMBRE 2017



## 114.286

Totale persone salvate in mare

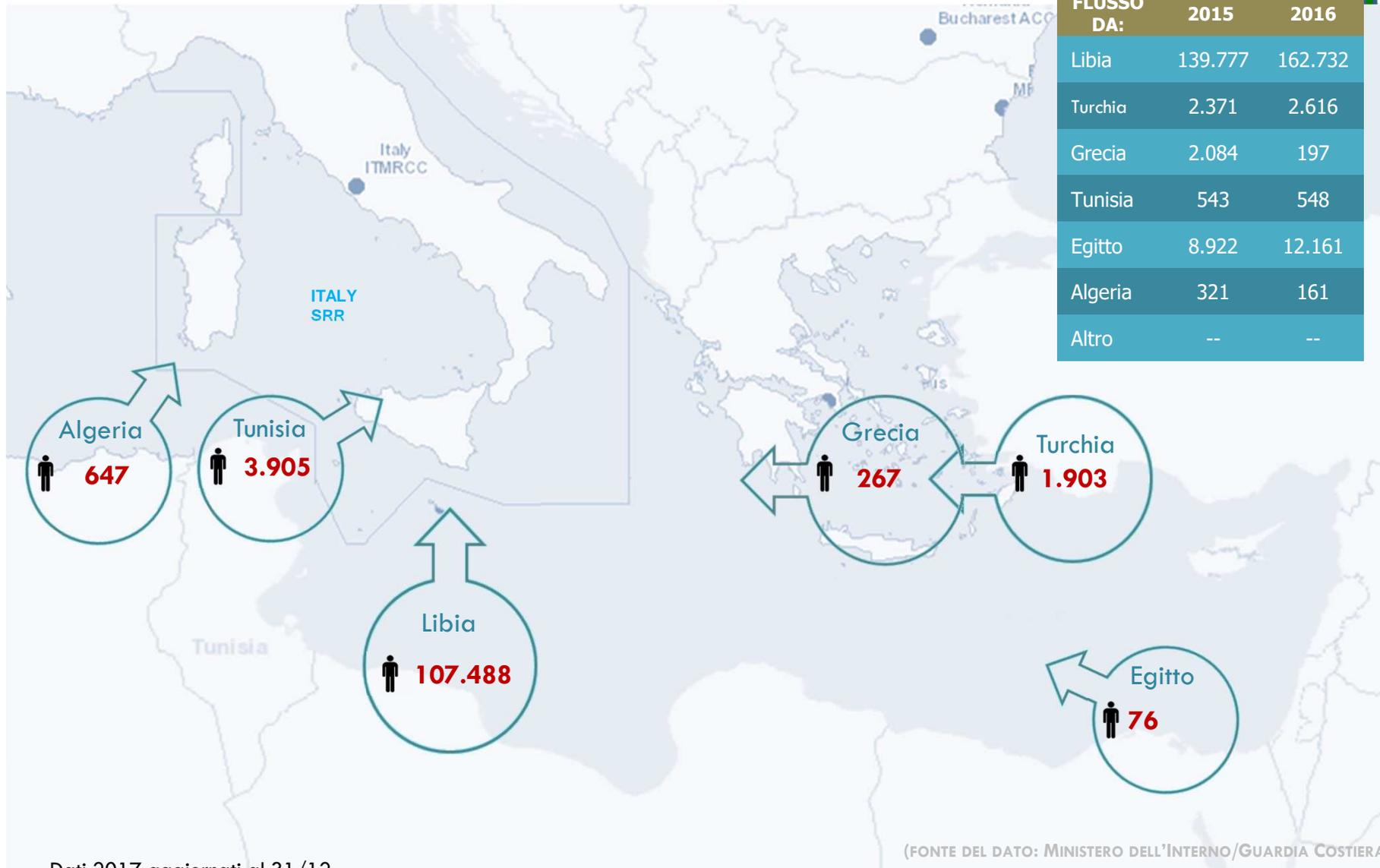


GUARDIA COSTIERA ITALIANA



# FLUSSO PER PAESE DI PARTENZA

MIGRANTI SOCCORSI / ASSISTITI		
FLUSSO DA:	2015	2016
Libia	139.777	162.732
Turchia	2.371	2.616
Grecia	2.084	197
Tunisia	543	548
Egitto	8.922	12.161
Algeria	321	161
Altro	--	--



GUARDIA COSTIERA ITALIANA

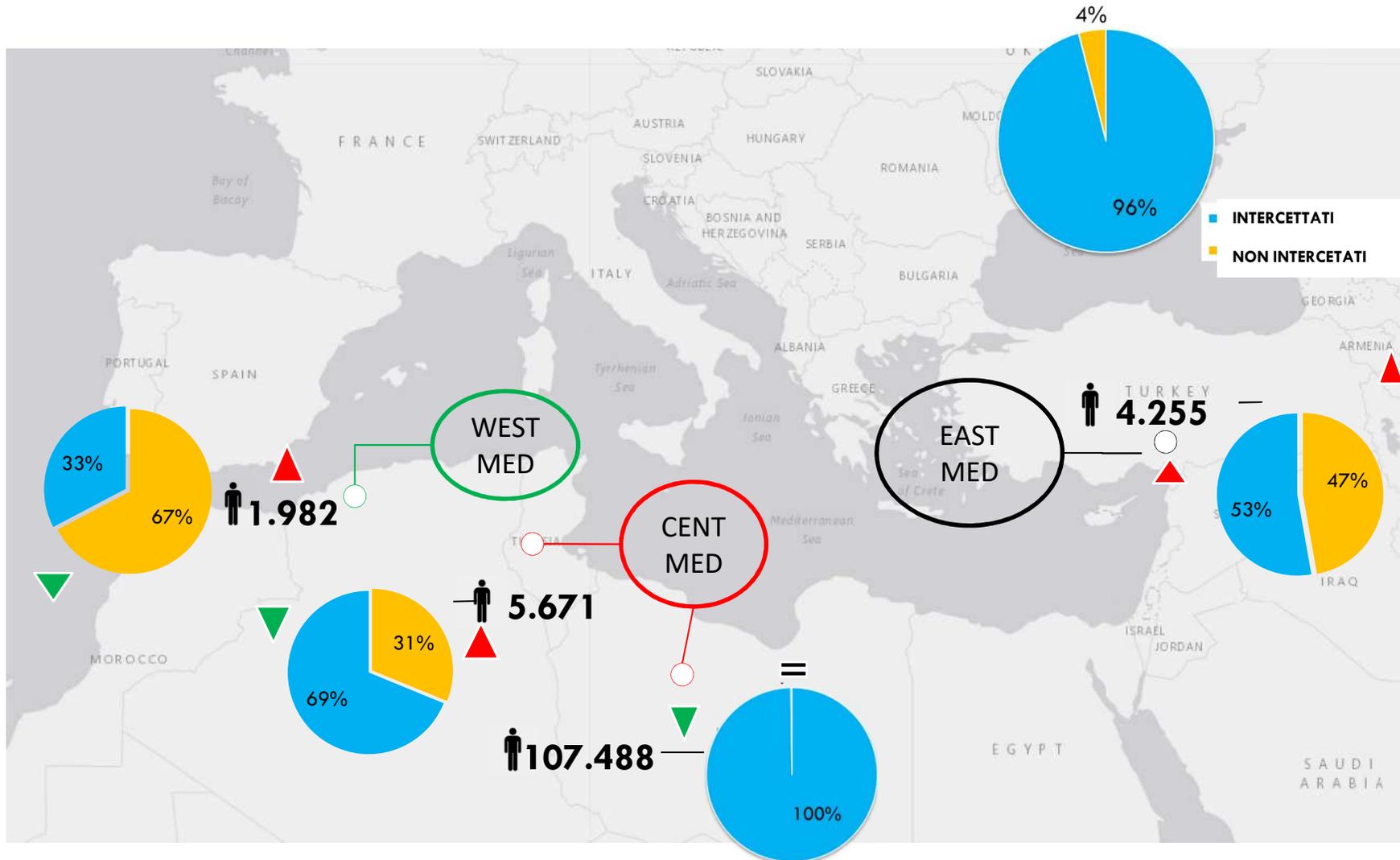
Dati 2017 aggiornati al 31/12

(FONTE DEL DATO: MINISTERO DELL'INTERNO/GUARDIA COSTIERA)



# MIGRANTI INTERCETTATI E NON INTERCETTATI IN MARE ANNO 2017

TOTALE MIGRANTI GIUNTI IN ITALIA DAL MARE: **114.286**



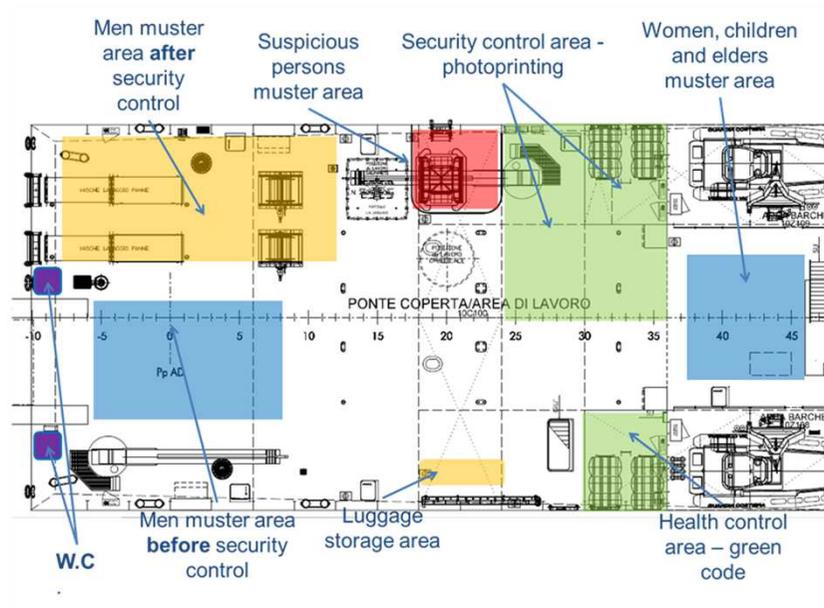
GUARDIA COSTIERA ITALIANA



## Attività operativa – Le fasi dell'intervento a mare

- Intervento S.A.R.
- Controlli di sicurezza
- Controlli Sanitari
- Attività Investigativa
- Ispezione scafo migranti

Le attività in questione vengono mediamente svolte simultaneamente:





## Attività operativa – Intervento SAR



AVVICINAMENTO AL VETTORE  
— La fase prevede l'attuazione di specifiche procedure consolidate.



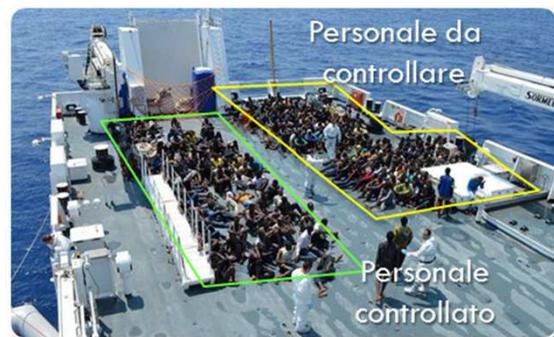
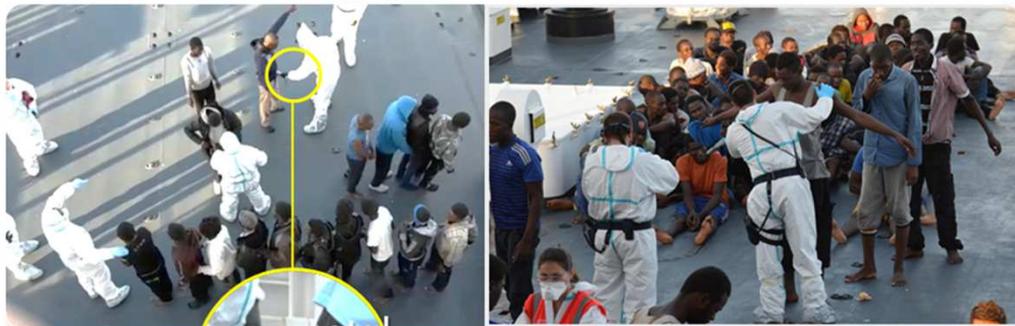
IMBARCO OPERATORI  
— Impiego di personale con abilitazione Rescue Swimmer.



AFFINCAMENTO VETTORE E  
RECUPERO MIGRANTI  
— il vettore, una volta avvicinato e messo in sicurezza, viene raggiunto dalla nave madre .



## Attività operativa – Controlli di security



### CONTROLLI ISPETTIVI

In questa fase vengono eseguiti i controlli relativi a presenza di armi o altro materiale pericoloso, nonché al rinvenimento di documenti/valori. Ogni migrante riceve un braccialetto numerato che permette la correlazione col vettore.

### INTERVISTA E FOTOSEGNALAZIONE

Fase in cui si cerca di accertare la nazionalità dei migranti e le informazioni relative al viaggio.

Successivamente tutto il personale viene fotosegnalato.

### RAGGRUPPAMENTO DEL PERSONALE

I migranti sono suddivisi in aree distinte sotto la costante supervisione delle squadre di controllo.





## Attività operativa – Ispezione degli scafi



### ANALISI STRUTTURALE

Attività svolta per acquisire elementi circa le caratteristiche costruttive degli scafi.



### ANALISI PIATTAFORMA

Acquisizione tecnico-informativa sulla motorizzazione dei vettori.



### ACQUISIZIONE MATERIALI

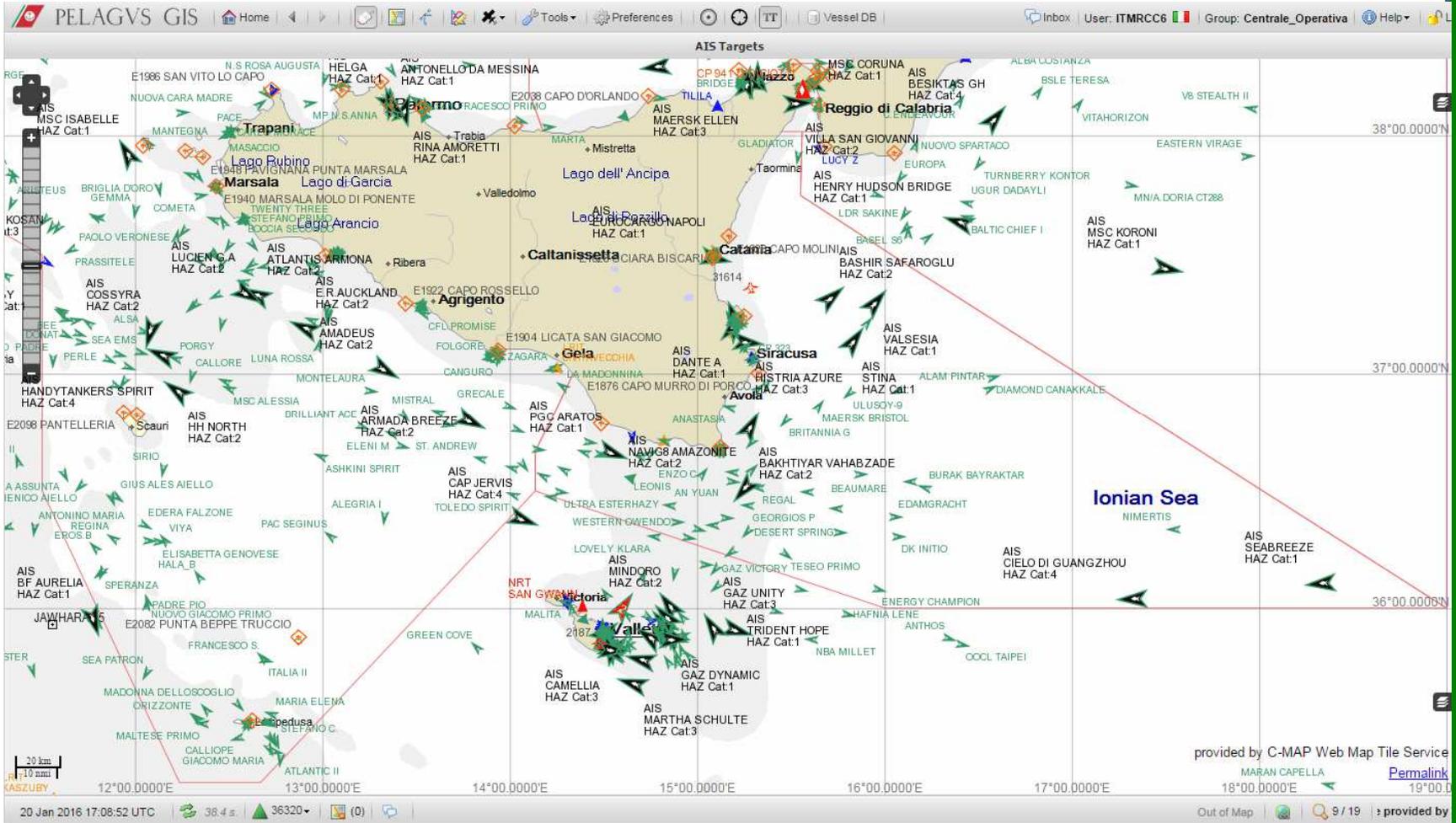
Acquisizione di materiale rinvenuto a bordo per scopi investigativi ovvero finalizzata raccolta informativa.

Un effettivo Border Control a mare deve coincidere con il coordinamento delle operazioni SAR





# VESSEL MONITORING ITCG'S PELAGUS



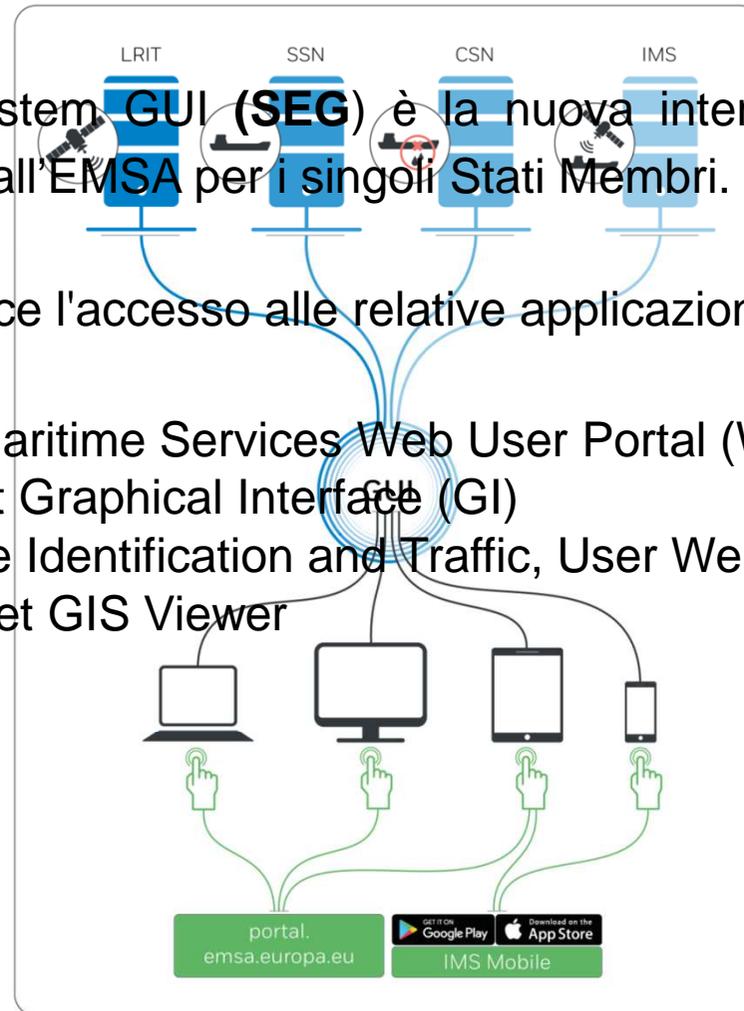
**GUARDIA COSTIERA ITALIANA**

# Cos'è il SEG?

Il SafeSeaNet Ecosystem GUI (**SEG**) è la nuova interfaccia grafica (Single Window) sviluppata dall'EMSA per i singoli Stati Membri.

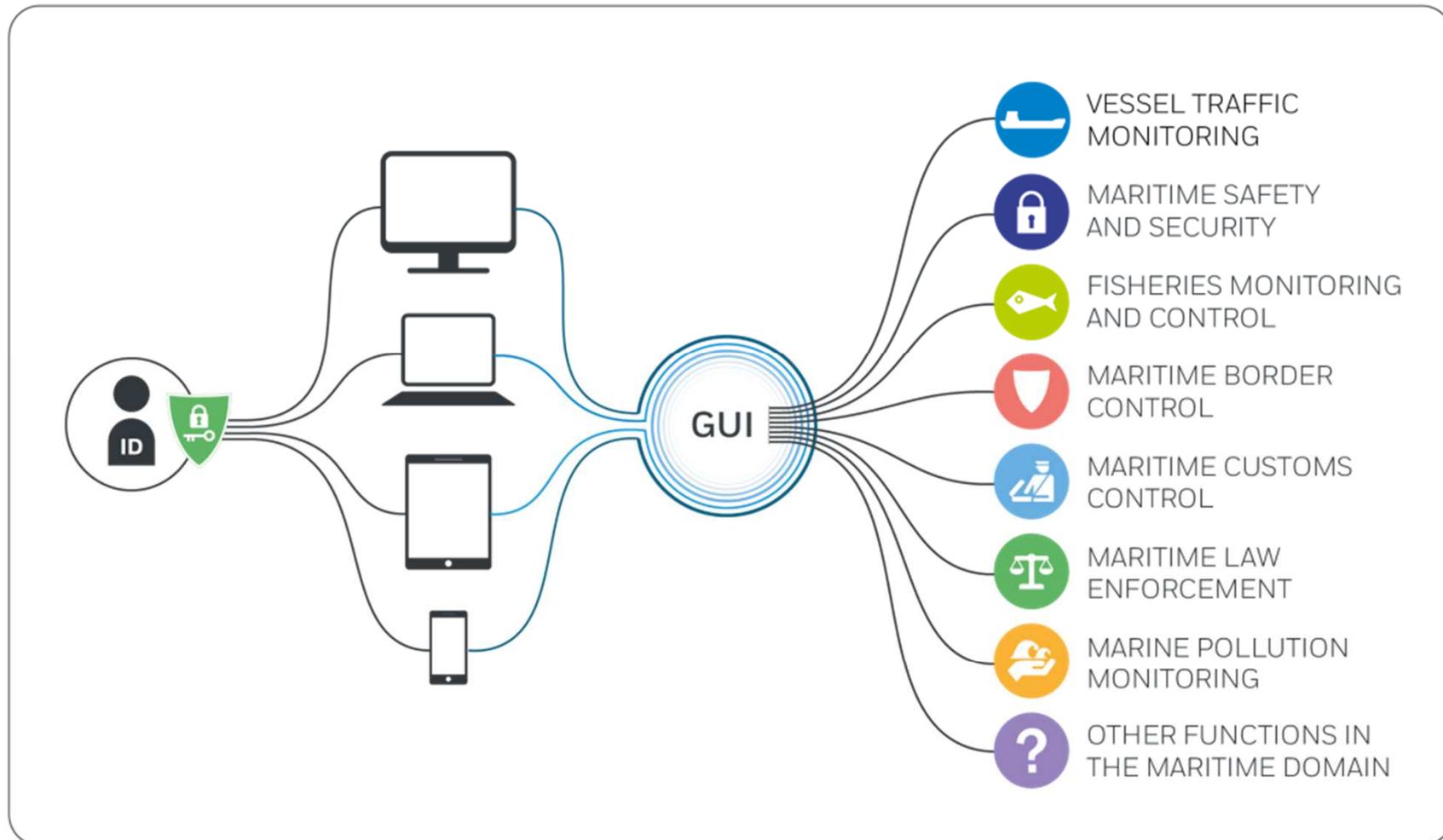
Tale applicativo fornisce l'accesso alle relative applicazioni:

- IMS - Integrated Maritime Services Web User Portal (WUP)
- SSN - SafeSeaNet Graphical Interface (GI)
- LRIT - Long Range Identification and Traffic, User Web Interface (UWI)
- CSN - CleanSeaNet GIS Viewer



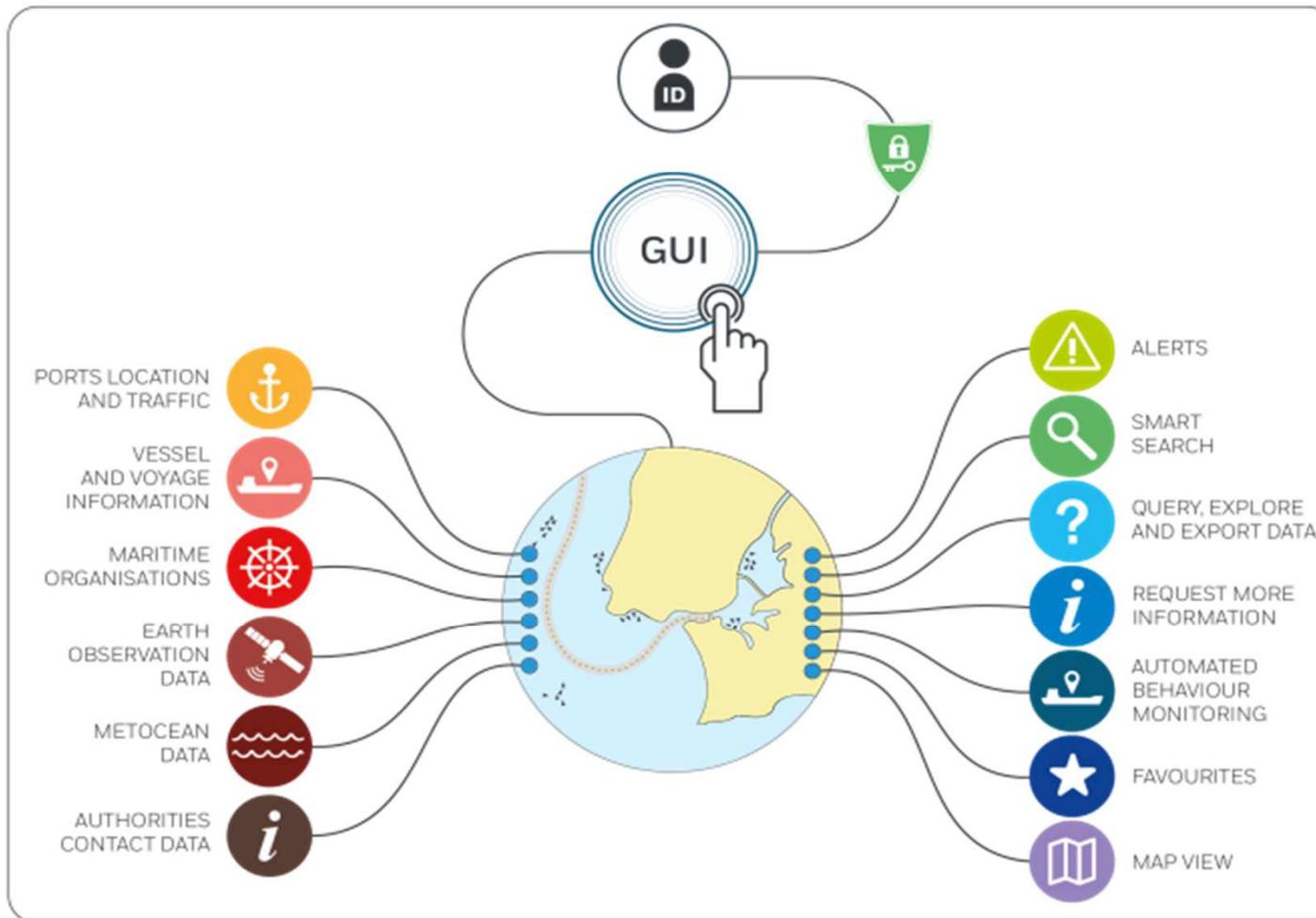
# Cos'è il SEG?

## Utenze



# Cos'è il SEG?

## servizi



# Map

The screenshot shows a maritime tracking application interface. The main map displays the Mediterranean Sea region, with numerous ship icons represented by different colored triangles (black, blue, grey, yellow, pink) indicating their data source. A legend on the left side of the map defines these symbols:

Data Source	Heading
▲ T-AIS Data	△ Heading available
▲ Sat-AIS Data	△ No heading available
▲ LRIT Data	
▲ VMS Data	
▲ VDS Data	

Two detailed data panels are visible. The top panel shows information for the vessel "UN TRIESTE":

- Name: UN TRIESTE
- MMSI: 271000793
- Source: T-AIS
- Heading: 120.4°
- Speed: 20 KNOTS

The bottom panel shows a larger view of the vessel "UN TRIESTE" with a photo and a list of actions:

- Get Track
- Get profile
- LRIT request
- User risk level
- Get voyages
- Get incidents
- PSC Inspections

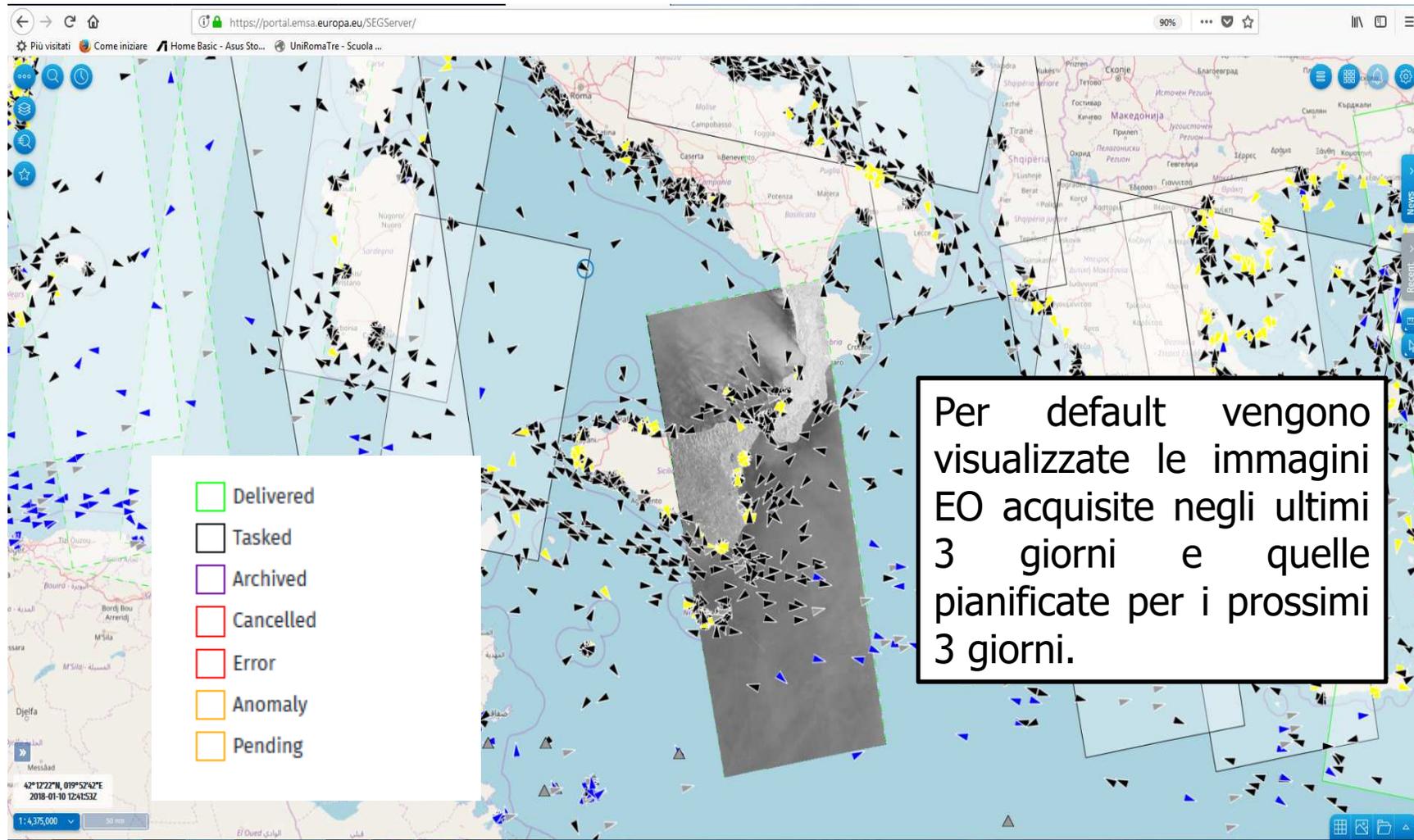
Below the photo, technical details are listed:

MMSI	271000793	IR	N/A	Speed	20 KNOTS
IMO	9322627	Heading	120.4°	Flag	TR
Source	T-AIS	Latitude	39°53'49"N	Navigation status	Under way using engine
Call sign	TC003	Longitude	012°33'06"E		

At the bottom of the map, a coordinate box shows: 39°53'57"N, 012°31'39"E, 2018-01-10 12:35:06Z. The map scale is 1:4,375,000.

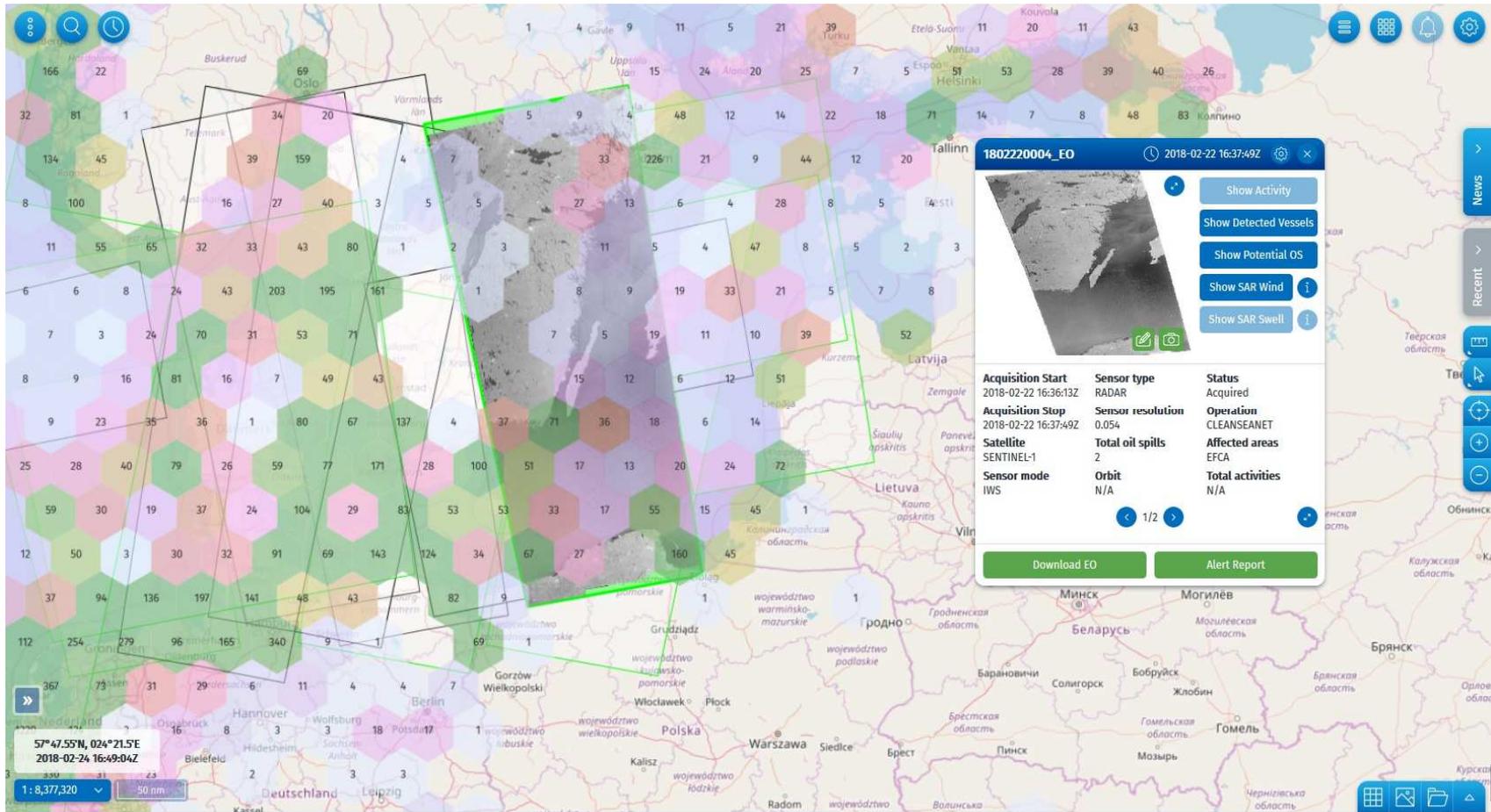
Sono sempre visualizzate le posizioni nave più recenti indipendentemente dalla sorgente di tracciamento (LRIT, S-AIS, T-AIS, MRS, VMS, VDS) nelle ultime 24 ore.

# Map



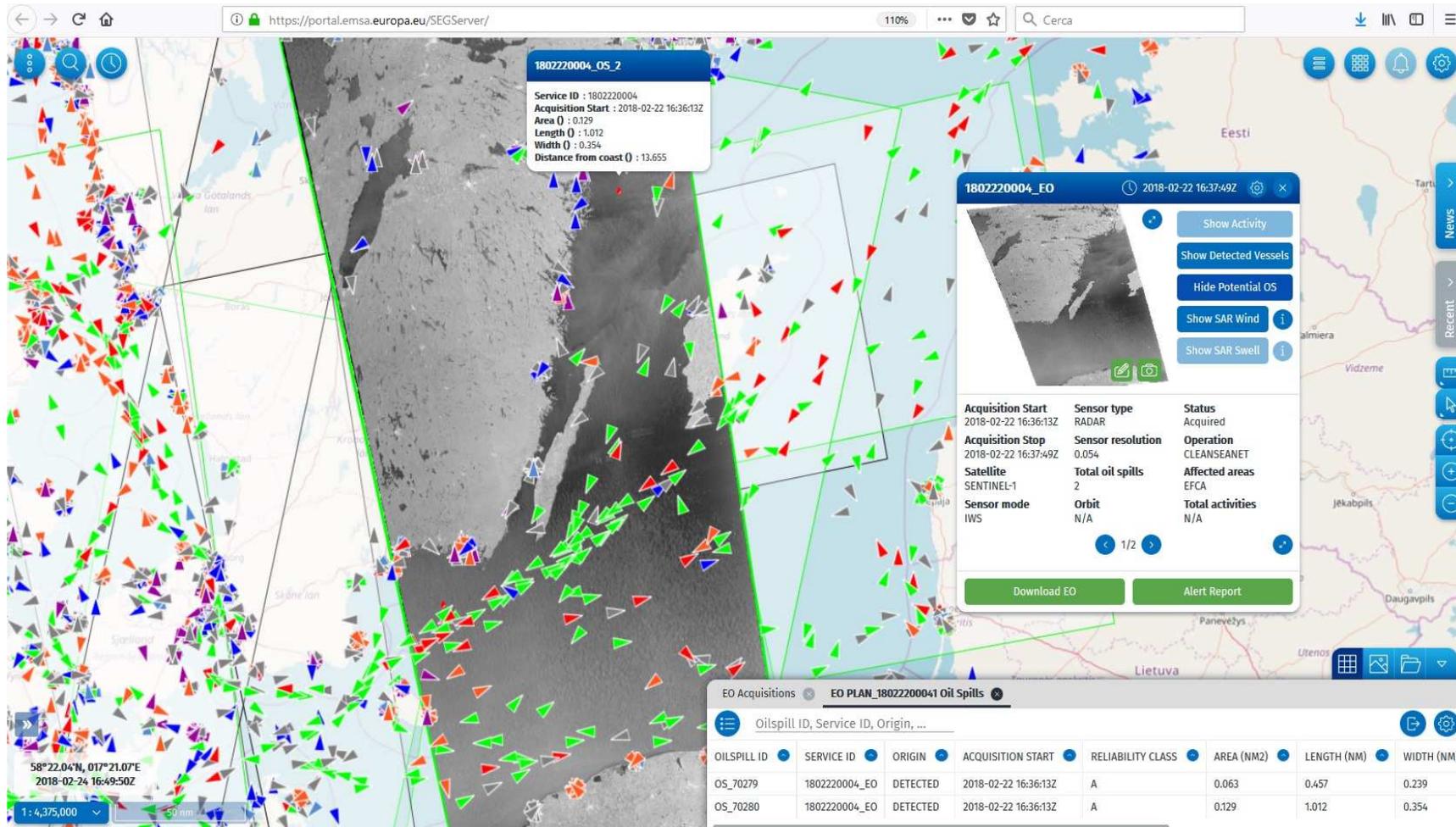
# SEG - CLEAN SEA NET

Utilizzo del SEG nella ricerca del probabile "polluter"



# SEG - CLEAN SEA NET

Utilizzo del SEG nella ricerca del probabile "polluter"



# SEG - CLEAN SEA NET

Utilizzo del SEG nella ricerca del probabile "polluter"

Tramite la funzione "possible source" viene visualizzato l'inquinamento

Oilspill ID: OS\_70279  
Service ID: 1802220004  
Origin: DETECTED  
Acquisition Start: 2018-02-22 16:36:13Z

Reliability Class: A  
Area (nm2): 0.063  
Length (nm): 0.457  
Width (nm): 0.239

Distance from coast (nm): 16.898  
Number of slicks: 5  
Possible source detected: NO

OILSPILL ID	SERVICE ID	ORIGIN	ACQUISITION START	RELIABILITY CLASS	AREA (NM2)	LENGTH (NM)	WIDTH (NM)
OS_70279	1802220004_EO	DETECTED	2018-02-22 16:36:13Z	A	0.063	0.457	0.239
OS_70280	1802220004_EO	DETECTED	2018-02-22 16:36:13Z	A	0.129	1.012	0.354



COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO



# SEG - CLEAN SEA NET

Utilizzo del SEG nella ricerca del probabile "polluter"

Facendo un "Area Query" analizziamo il traffico nell'area dell'inquinamento.



# SEG - CLEAN SEA NET

Utilizzo del SEG nella ricerca del probabile "polluter"



# ABM

## Automated Behaviour Monitoring

1 Rilevazione Navi ancorate	Anchorage
2 Imbarcazioni che entrano in un'area chiusa in un momento specifico	TimeAndPeriodOfDay
3 Modifica della rotta superiore a una soglia (ad esempio più di 20 gradi) Nota: potrebbe non essere disponibile per i transponder di classe B.	SuddenChangeOfHeading
4 Improvviso cambio di velocità	SuddenChangeOfSpeed
5 Frequenza dei rapporti di posizione delle navi superiori alle attese	OverReporting
6 Passaggio di una nave vicino alla costa	DistanceToShore
7 Passaggio di una nave vicino a un'area di interesse	DistancetoArea
8 navi che si affiancano una distanza indicata, con una velocità inferiore alla soglia definita	AtSeaEncounter
9 Imbarcazioni che entrano o escono dai porti	AtPortAtSea
10 Ingresso di una o più navi particolari in un'area di interesse	InArea
11 Cambio di velocità maggiore o minore di un limite impostato	SpeedAnomallyOverPeriod
12 Nave lascia Area di interesse X ed entra nell'area di interesse Y	FromAreaToArea
13 La nave riporta posizione al di fuori dell'area X	OutArea
14 La nave sta spegnendo il transponder	NotReporting
15 Porto di partenza è X	DesignatedPortofDeparture
16 Porta di arrivo è X	DesignatedPortofArrival
17 La nave è alla deriva Nota: potrebbe non essere disponibile per i transponder di classe B.	Drifting
18 La nave parte dalla costa	HeadingOffShore
19 La nave si dirige verso la costa	HeadingtoShore
20 Spoofing - cambio di posizione / fuori range	SpoofingPositonInError
21 Cambio di velocità sopra o sotto un limite impostato	SpeedAnomallyOverPeriod
22 navi ancorate fuori porto	AnchorageOutsidePort
23 Frequenza dei rapporti di posizione delle navi inferiori alle attese	UnderReporting
24 Improvviso cambio di velocità fuori dal porto	SuddenChangeOfSpeedOutsidePort



# ABM

## AtSeaEncounter

The screenshot displays the EMSA IMDatE web interface. On the left, there is a sidebar with navigation options like 'PLADE SEARCH', 'SEARCH', 'LAYERS', and 'SURVEILLANCE'. A table lists various surveillance instances, including 'MALTA\_DEP', 'MALTA\_ARR', 'shada in', 'shada out', 'Acque territoriali Libione', 'affiancamento', and 'affiancamento\_h SICILIA'. The main area shows a map with several colored surveillance polygons. Two detailed alert reports are overlaid on the map.

### EMSA IMDatE - Alert Report

**Surveillance Instance**

Name: affiancamento  
 Description: navapacchetto  
 Area of Interest: Polygon14  
 Alert policy: one\_shot\_at\_start  
 Alert type: AtSeaEncounter

Param name	Param value
maxDistanceThresholdMeters	1000
maxSpeedThresholdMetersPerSecond	5
minDurationInSeconds	1200

**Alert**

ID: 14980727195  
 Cap Creation Time: 2017-06-21T17:47:51Z  
 Sent: 2017-06-21T17:47:51Z  
 Start Time: 2017-06-21T17:34:17Z  
 End Time: 2017-06-21T17:36:19Z  
 Position Source: E-ADS  
 Latitude: 33.481 (33.2851.6°N)  
 Longitude: 13.549 (33.3256.4°E)

**AtSeaEncounter event**

status: ENCOUNTER  
 startTime: 2017-06-21T17:21:00:00:00  
 endTime: 2017-06-21T17:42:00:00:00

Involved vessels:

Index	ID	MMSI	IMO	Call Sign	CCAR	Name	Flag State	TR	Length overall	Breadth	Vessel Type	General cargo	Special purpose

### EMSA IMDatE - Alert Report

**Surveillance Instance**

Name: affiancamento  
 Description: navapacchetto  
 Area of Interest: Polygon14  
 Alert policy: one\_shot\_at\_start  
 Alert type: AtSeaEncounter

Param name	Param value
maxDistanceThresholdMeters	1000
maxSpeedThresholdMetersPerSecond	5
minDurationInSeconds	1200

**Alert**

ID: 149807271306  
 Cap Creation Time: 2017-06-21T17:47:51Z  
 Sent: 2017-06-21T17:47:51Z  
 Start Time: 2017-06-21T17:22:26Z  
 End Time: 2017-06-21T17:34:27Z  
 Position Source: T-ADS  
 Latitude: 33.474 (33.2826.4°N)  
 Longitude: 13.547 (33.3249.2°E)

**AtSeaEncounter event**

status: ENCOUNTER  
 startTime: 2017-06-21T17:21:00:00:00  
 endTime: 2017-06-21T17:42:00:00:00

Involved vessels:

Index	ID	MMSI	IMO	Call Sign	CCAR	Name	Flag State	GI	Length overall	Breadth	Vessel Type	Other special activities

# ABM

## AtSeaEncounter

The screenshot displays the EMSA IMDatE AtSeaEncounter interface. The main view is a satellite map showing two vessels: a large cargo ship (Aurette A) and a smaller migrant boat (Aquarius). A pop-up window provides details for the encounter:

Alert: 1498067271206  
Alert Instance: affricaments  
Investig: 2017-06-21 11:13:547  
Timestamp: 2017-06-21 11:13:547  
Lat: 39.474  
Lon: 236527000  
MMSI: 7000574

Below the map, there are two tables. The first table lists vessel details:

MMSI	IMO	IR	Ship Name	Call Sign
271600673	9242285	N/A	AURETTE A	TCCAS
236527000	7690674	N/A	AQUARIUS	ZDJI3

The second table shows the current position and movement data for the selected vessel:

Timestamp	Lat	Lon	Heading	Speed	Source
Select one vessel to display its track					

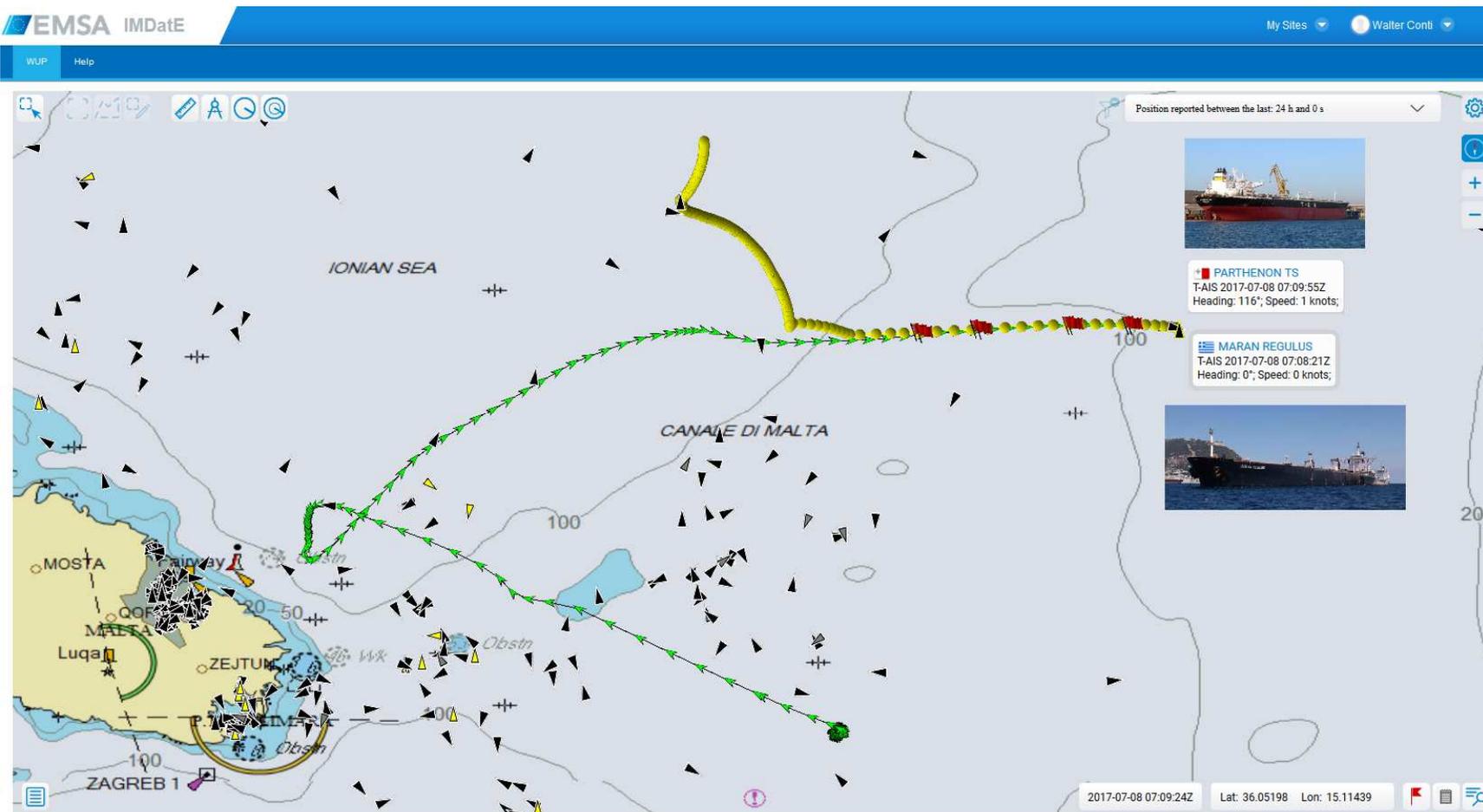
The interface also includes a sidebar with navigation options like 'PLACE SEARCH', 'SEARCH', 'LAYERS', 'SURVEILLANCE', and 'QUERY'. The bottom status bar shows the current time and coordinates: 2017-06-26 09:00:322, Lat: 53.50722, Lon: 13.72667.

Le navi interessate erano "AQUARIUS" (ONG SOS Mediterranee) e la nave da carico "AURETTE A" impegnate in un'operazione di trasbordo di 118 migranti.



# ABM

## AtSeaEncounter



# ABM

## AtSeaEncounter

WUP Help

Position reported between the last: 24 h and 0 s

EDIT SURVEILLANCE

Name: affiancamento\_MALTA SICILIA

Description: naviapacchetto

Type: AtSeaEncounter

Maximum Distance between Ships (meters): 1000

Maximum Speed (meters per second): 5

Minimum Duration (seconds): 1200

AOIs: Session AOIs

Polygon17

Vessels of interest:

Mode: Filter

SET CANCEL

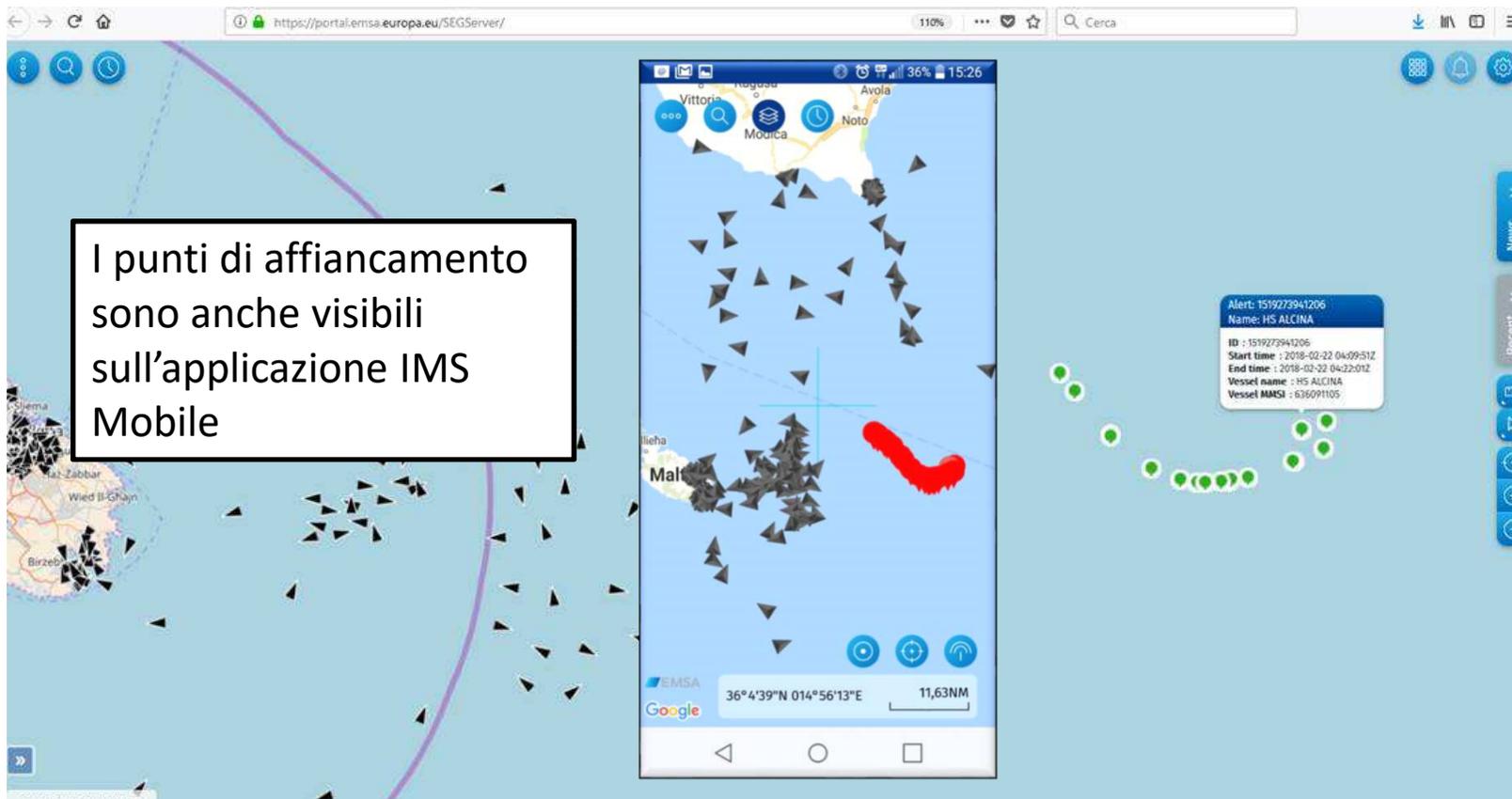
Name	Type	Status
shada in	InArea	Running
shada out	OutArea	Stopped
Acque territoriali Libiche	DistanceToShore	Running
affiancamento	AtSeaEncounter	Running
affiancamento_MAI SICILIA	AtSeaEncounter	Running
MSC FANTASIA DEP PORT	DesignatedPortO	Stopped
MSC FANTASIA NOTREPORTIN SAT-AIS	NotReporting	Stopped

2018-02-22 14:43:44Z Lat: 39.89327 Lon: 16.71341

E' stato creato un'area da monitorare tra Malta e la Sicilia ed impostato ABM che segnala eventuali affiancamenti tra unità navali.

# ABM

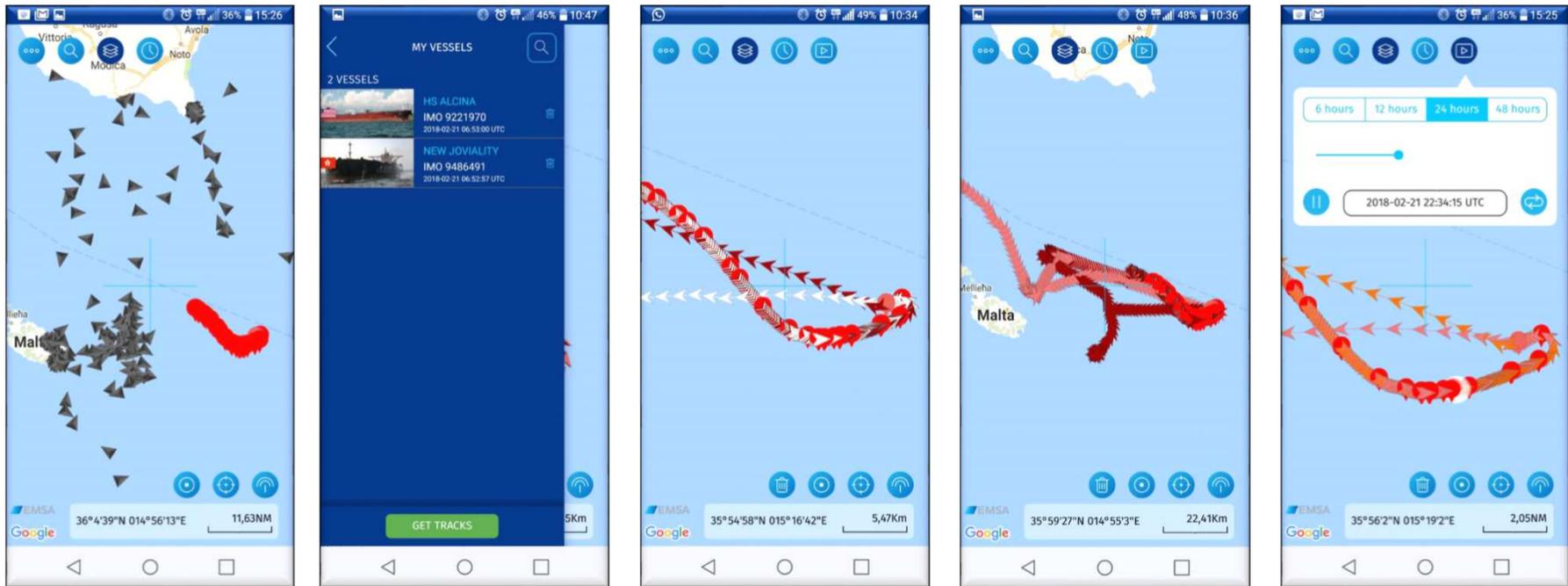
## AtSeaEncounter



Sono state ricevute le mail di allerta, sul sistema SEG gli affiancamenti sono stati segnalati con dei placemark.

# ABM

## AtSeaEncounter



Sull'applicazione IMS Mobile sono state individuate le due navi, tracciate le rotte ed infine controllato il movimento con il Play back..





# Attività di Polizia Giudiziaria

## IMMIGRAZIONE CLANDESTINA CONTRIBUTO DELLA GUARDIA COSTIERA AL CONTRASTO (ANNO 2016)

225

NAVI GUARDIA COSTIERA. Misure (arresto/fermo) adottate a carico di soggetti individuati quali membri delle organizzazioni criminali-attività svolta all'atto dell'abbordaggio e del successivo viaggio di rientro, in cooperazione con Forze di polizia.

227

Misure adottate sulla scorta di attività di indagine svolte dalle DDMM Catania, Palermo e Bari in cooperazione con Forze di polizia.

20

NUCLEO SPECIALE D'INTERVENTO. Vertici dell'organizzazione criminale – tratta eritrea – dedita all'organizzazione del traffico dai paesi di origine ai paesi occidentali di destinazione. 14 in esecuzione di OCC + 6 fermi



# ITALIAN COAST GUARD

